

通知函号	中汽培(2016)02号
:	
课程代码	CA16T03
:	

## 关于举办“第二届汽车车内环境品质控制技术与研究培训班”的 邀 请 函

尊敬的受邀单位:

随着我国汽车工业的飞速发展,我国汽车保有量急剧增加,继汽车给人类带来安全、环保、节能等一系列问题之后,汽车车内空气质量也成为人们日益关注的问题。车内空气质量是影响汽车舒适性和乘员身体健康的又一个重要因素。近几年来,国内对车内空气质量问题非常关注,对于汽车车内空气污染造成的危害也时见报端,车内空气质量是否达标也成为消费者购买新车时考量的一个重要因素。这就对整车生产企业提出了一个新的要求,要在车辆的设计生产环节对乘用车内空气质量进行控制。由此,提高车内空气质量、有效地实现人、车、社会和环境的和谐发展和绿色发展已成为汽车产业和谐发展的重要支撑。

为了提高汽车车内空气质量控制技术,保护消费者的健康权益,促进我国汽车工业的健康发展,有效推广汽车车内空气质量控制技术的提升和研究,在全国推广车内空气质量控制新技术,中汽培训中心(CATTC)决定于**2016年1月15-17日在北京举办“第二届汽车车内环境品质控制技术与研究培训班”**,有关事项说明如下:

### 一、培训目的

本次培训面向企业在职工程师,通过较为系统的培训,旨在提高汽车车内空气质量控制技术能力,特别是对于入职三年左右从事相关汽车车内空气质量控制技术方面的工程师,是一次难得的学习机会。并通过培训搭建车内空气质量控制工程师们的专业交流平台,分享专家的新技术和开发经验。

### 二、培训对象

国内汽车主机厂、零部件厂、科研机构、设计公司等单位的车内空气质量控制技术工程师,各汽车质量检验和室内环境污染检测部门以及车内环境污染的净化产品和服务企业的工程师、产品设计工程师、工艺设计工程师、车内环境与环保产品质量监督检验中心等相关成员参加。

### 三、培训内容

1. 车内环境品质控制领域技术开发分享
2. 内饰非金属零部件散发特性剖析及解决方案(案例分享)
3. 整车企业如何开展车内环境品质控制与管理

(请参阅附件1:详细课程安排和专家介绍)

### 四、主讲专家(排名按讲课先后顺序)

**李老师:** 某品牌汽车环保性能技术专家

**金老师:** 某品牌汽车车内环境品质技术专家

## 五、时间地点

报到时间：2016年1月14日 培训时间：1月15—17日（共3天）

培训地点：北京（具体地点提前一周发报到通知）

## 六、证书颁发

凡报名参加培训经考核结业的学员，均颁发由中汽培训中心（CATTC）签发的培训证书。邮件报名时请务必附带电子版一寸免冠彩色证件照片，办理培训结业证书使用。

## 七、培训费用

培训费：3800/人，3（含3人）人以上享受团队价格：3600元/人。

（备注：1月11日（含11日）前转账的学员可享受3600/人，团体3400/人的优惠）

以上费用不含食宿费，培训期间食宿统一安排，费用自理。

会务工作由中汽智汇（北京）技术培训中心承办，并为学员出具正式发票。

## 八、联系及报名

1. 咨询电话：010-88145675、72转819 传真：010-88145672-2021

2. 联系人：鲍燕燕 13436892971 网址：www.cattc.org

3. 报名方式：报名表填写好后E-mail至byy8039@163.com或传真至 010-88145672-2021

### 4. 注意事项：

（1）请务必于2016年1月10日之前将报名表传真或邮件给我们，我们将严格按照报名先后顺序为准安排座位前后。

（2）确认：报名后会务组将以电话或电子邮件方式通知您，并于一周前发报到通知。

（3）更多信息请登录中汽培训官方网站：www.cattc.org，了解课程最新动态或下载报名表及报到通知。

附件： 1、课程安排及专家介绍  
2、报名表及问题征集表



## 第二届汽车车内环境品质控制技术与研究培训班

### 课程安排

时间：2016年1月15-17日 地点：北京

时间	主讲人	主要内容
1月15日 星期五	李老师	<p>一、典型车内环境品质控制技术与研究</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 VOC相关控制技术介绍</li><li>2 气味相关控制技术介绍</li><li>3 雾化相关控制技术介绍</li><li>4 互动交流</li></ol> <p>二、前瞻性车内环境品质控制技术与研究</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 防敏相关技术介绍</li><li>2 抗菌相关技术介绍</li><li>3 绿色净化相关技术介绍</li><li>4 互动交流</li></ol>
1月16日 星期六	金老师	<p>三、塑料类产品散发特性剖析与解决方案</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 仪表板散发特性剖析及解决方案</li><li>2 副仪表板散发特性剖析及解决方案</li><li>3 车门内饰板散发特性剖析及解决方案</li><li>4 侧围内饰板散发特性剖析及解决方案</li><li>5 空调散发特性剖析及解决方案</li><li>6 塑料类产品散发特性总结</li><li>7 互动交流</li></ol> <p>四、座椅及软饰类产品散发特性剖析与解决方案</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 座椅散发特性剖析及解决方案</li><li>2 软饰产品散发特性剖析及解决方案</li><li>3 密封条散发特性剖析及解决方案</li><li>4 互动交流</li></ol>
1月17日 星期日	李老师	<p>五、企业应对车内环境品质性能的管理措施</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 前期设计对车内环境品质性能的影响</li><li>2 质量监控对车内环境品质的影响</li><li>3 制造系统对车内环境品质的影响</li><li>4 互动交流</li></ol> <p>六、典型整车企业管控经验分享</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 零部件与材料企业如何管理</li><li>2 典型整车企业的管控经验分享</li></ol>

